

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/2021

D56-23R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 9401.99.00 Ex 017

## Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Conjunto de estruturado metálica como ajustador de posição do banco de condutor e passageiro com atuadores elétricos de distância, altura e reclinção do encosto para bancos automotivos.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

Conjunto estampado de aço com componentes soldados e atuadores elétricos fixados no subconjunto (trilhos, regulador de altura, reclinadores e limitadores).

Curso do trilho até 240mm.

Curso de altura até 80mm.

Componente limitador de reclinção do encosto de até 120°.

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9401.99.00

## Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Estrutura dianteira (motorista e passageiro) para bancos automotivos, composta predominantemente por aço de baixo carbono, projetada para absorção de impacto conforme as normas vigentes no mercado local.

A estrutura incorpora mecanismos elétricos de trilho, reclinção e ajuste de altura, com ou sem memória, sendo fabricada por meio de processos de união como soldagem, parafusamento, rebiteagem e montagem final.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

1 Constituição: estruturas em aço média e alta resistência e baixo carbono: HC420LA, S420MC, E420, DD11, HC380LA, etc. soldada em processo MAG e laser, com rebiteagem staking e lock-bolt, montagem e parafusamento de segurança. Mecanismos elétricos de trilho, reclinção e ajuste de altura, todos em corrente contínua com tensão de 13V. Mecanismos com ou sem memória.

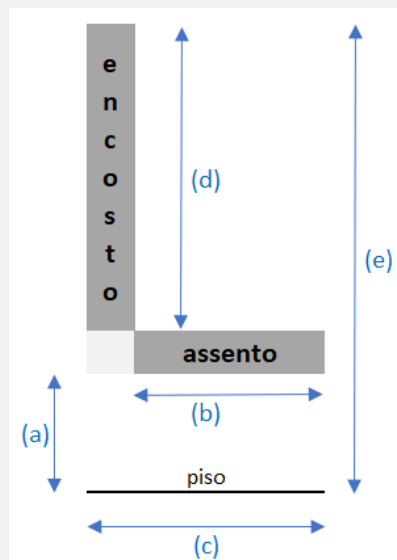
Ângulo de atuação do encosto: 105°

Curso do ajustador de altura: 70mm limitado pela estrutura

Curso do trilho: 220mm

2 Dimensões *(imagem abaixo para referência)*

- Altura do assento ao piso: 200 à 300 mm
- Profundidade do assento (superfície útil): 500 à 600 mm
- Largura do assento: 500 à 560 mm

**EX-TARIFÁRIO VIGENTE****Processo de fabricação**

*(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)*

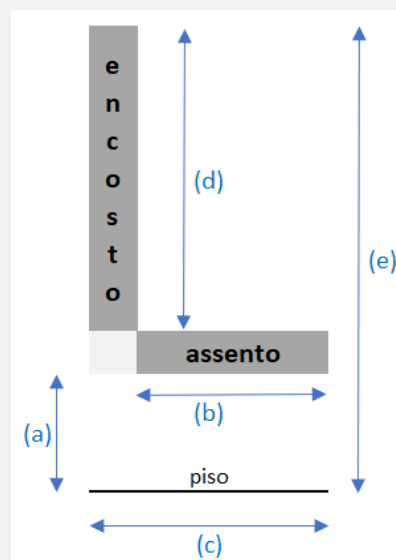
Informação não disponível.

**Aplicação no setor automotivo** *(copiar da consulta pública) :*

Veículos automotores.

**PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE**

- d. Altura do encosto (da base até o topo, sem apoiar a cabeça na posição baixa): 600 à 680 mm
- e. Altura do apoio de cabeça (até o ponto mais alto, ajustável): Não aplicável

**Processo de fabricação**

*(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)*

Preparação dos subconjuntos: soldas de porcas, solda dos reclinadores, rebitagem de componentes. Processo de conformação dos tubos no assento para unir subconjuntos. Montagem, parafusamento dos componentes do assento e montagem dos motores elétricos. Solda dos subcomponentes do encosto, montagem da barra de ligação e mecanismos.

**Aplicação no setor automotivo:**

Aplicado em veículos automóveis e/ou comerciais leves do tipo pick-up e minivan.